

## Vers une histoire poétique de Lockeport : quelques notes

Parti en 1762 du Massachusetts, le *Boston* fit voile vers le nord,  
Pour le sud-est du comté de Shelburne, en Nouvelle-Écosse, où à travers le brouillard  
Se révélèrent les îles Ragged – de Green Harbour à Little Harbour – assez près du Grand Banc  
Pour fonder une nouvelle pêcherie – cap au nord, mouillage au sud-est. Vinrent les grands  
Yankees, Joseph Hardy, Josiah Churchill et Jonathan Locke, de son métier médecin,  
fondateurs de Locke's Isle, dans la calme baie Allendale, à mi-chemin  
entre les lieux de pêche du Grand Banc et la Nouvelle-Angleterre.

La plage Crescent, longue d'un mille (qui orna le billet de 50 \$ canadien de 1954), ils apprécièrent,  
Tout comme le relief de la côte, dont l'îlot Gull Rock, haut de quinze pieds (site idéal pour un phare  
Et une corne de brume), l'île Cranberry, l'île Carter (également, au premier regard,  
Lieu tout indiqué pour un phare), et ils virent l'intérêt de Locke's Isle : en 15 minutes, à 10 nœuds  
Des quais du village à la haute mer, des voies de navigation ménagées par Dieu,  
Pour transporter le bois d'œuvre et la morue salée (pitance des esclaves) aux Antilles,  
En rapporter de la mélasse, du rhum et du sel, et expédier des bleuets par mer à des milles  
Vers les États-Unis actuels. Depuis l'époque, en 1764, de Churchill, de Locke Isle le premier maire,  
Jusqu'à la fin du règne de l'impératrice Victoria, les goélettes semblaient prendre les airs  
Au-dessus des flots, vidant le Grand Banc de morue, poisson à chair blanche valant son pesant d'or,  
Les ponts luisant d'écailles, enrichissant Locke's Island de ce trésor.

Des hôtels se dressaient au-dessus des entrepôts, les uns et les autres nés  
Des usines de poisson. C'est là que se pesait l'or, les livres de poisson étant comptées  
En espèces. Qui pouvait y perdre? Les églises se multipliaient : cinq clochers « peuplent » la rue Hall  
(mais sur la rue Church aucune salle paroissiale);  
D'une balise rouge, la chapelle baptiste guidait le retour des héros

Des ondes jusqu'à bon port. Cette balise en flèche de clocher entre les riches styles coloniaux, Les fiers styles géorgiens et l'architecture victorienne faisait le lien.

Xerxes Zenophon Chipman premier maître de poste en 1846 devint.

Gull Rock accueillit son premier phare en 1853 : hauteur? 56 pieds. Portée :

10 milles. À compter de 1785, les îles Ragged passèrent du comté de Queens au comté

De Sherburne, car le gouvernement avait décidé de modifier les limites territoriales.

« Locke's Island » devint Lockeport. C'est en 1870 que les citoyens y donnèrent leur aval.

Deux ans plus tard, l'île Carter illumine le ciel atlantique de son phare de 66 pieds. Des pêcheurs icelandais débarquent en 1875 à East Green Harbour :

L'Atlantique est une véritable mine d'or – des trésors

d'huiles et de chairs; l'huile de foie de morue apporte la richesse à Lockeport.

Dès 1890, les compétitions sportives annuelles servent de vitrines

À la santé du comté. Les premiers becs de gaz, en 1895, l'angle des rues Water et South illuminent.

Or, l'effondrement suit la prospérité. Les prix des prises chutent; les incendies ravagent

Les imposantes demeures; les voiles s'effritent; les bateaux font naufrage.

L'économie s'échoue. Se peut-il que la foi des fondateurs soit fichue?

Pour tenter de s'arracher à la crise, la municipalité dès 1907 est une ville devenue,

Afin de recevoir un apport de fonds frais de la province. Le chemin de fer Coastal

Assure sa première liaison jusqu'à la station Lockeport à Allendale.

Avec le 20<sup>e</sup> siècle s'ouvre, pour compenser l'effondrement de la pêche, l'ère

Du tourisme. En 1924, la ville est électrifiée. La construction de viaducs ferroviaires

Permet aux trains de desservir le centre-ville. L'historique pont-levis

reliant l'île à la plage fait place à une route, tourisme et commerce obligent. C'est la vie.

Mais le transport maritime et la pêche requièrent des cornes de brume et les phares doivent toujours

sillonner les cieux plongeant et les vagues déferlantes. Et l'*Histoire* suit son cours :

Le jour de l'An de la dernière grande guerre – 1918 – le *Valmore*, de 11 tonnes, en perdition,  
S'abîme dans le port de Lockeport. En 1942, le bateau de pêche *Lucille M*, torpillé, sombre au fond.  
De nouveaux phares furent érigés puis automatisés. Les rues de Lockeport furent pavées.  
En 1960, l'école où James Allen a enseigné à des centaines d'écoliers fut transformée  
en musée. Lors du Lockeport Sea Derby, en 1996, la capture d'un requin bleu  
De 315 livres a établi un record. (Les habitants sont toujours heureux  
De cette fête annuelle de la culture et des traditions liées à la pêche.) Site du premier  
Paysage urbain reconnu par la Nouvelle-Écosse, Lockeport attire des gens de partout venus s'amuser  
Au Sea Derby ou vibrer aux sons du Harmony Bazaar Festival of Women and Song, célébration  
Du féminisme en musique et en art de la Rive Sud. N'oublions  
Pas la toujours populaire Fête du Canada, cette année sans doute plus que jamais.  
Et ce n'est pas tout : Lockeport est une ville qui fait une place de choix aux sports, c'est vrai.  
Son école secondaire 44 championnats provinciaux a remportés  
En basketball, en soccer et en piste et pelouse. Parmi les athlètes de renom qu'il faut citer,  
L'Olympienne Marjorie Turner-Bailey, Walter Nickerson, champion d'aviron en doris,  
Et Ian MacMillan, entraîneur adjoint de l'Association nationale de basketball, tous sur la liste.  
De nos jours, un tiers des habitants de Lockeport se rendent travailler à pied ou à vélo.  
Pour eux, l'exercice n'est pas seulement un mot.  
Pour conclure ces quelques notes – et bien que l'*Histoire* n'ait pas de fin – c'est acquis  
Celle de Lockeport est aussi éternelle que la mer – et le littoral de Mi'kma'ki.  
Quelle que soit l'industrie qui émergera à l'avenir de l'Atlantique – comme Vénus exquise  
(voir Botticelli) –, elle devra s'épanouir dans un milieu primordial à Venise.

**--George Elliott Clarke  
Septième poète officiel du Parlement (2016-2017)**